

Příloha č. 2 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati**

**České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“**

Datum vydání: 24.05.2019

## OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE.....	6
4.3. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU .....	7
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	7
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	9
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	9
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	12

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zhotovení stavby a vypracování dokumentace skutečného provedení stavby „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“. Cílem stavby je zabezpečení stávajícího přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a. Výstavbou automatického přejezdového zařízení dojde k odstranění míst, kde z důvodu špatných rozhledových poměrů je snížená traťová rychlost a zároveň dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na tomto železničním přejezdu.
- 1.1.2. **Přejezd P1627 v km 52,612** řeší křížení železniční trati s místní komunikací mezi obcemi Květušín a Olšina. Nově bude přejezd zabezpečen zabezpečením splňující požadavky normy 342650 2ed. pro kategorii PZS 3SBI bez závor. Dále stavba řeší kompletní rekonstrukci přejezdové konstrukce a zřízení nové elektrické přípojky pro daný přejezd. Pro zabezpečení bude použit jednoduchý výstražník „A“ na samostatném stožáru a výstražníky „B1“ pro silniční komunikaci a „B2“ pro výjezd z lesa na společném stožáru. Indikace o stavu zařízení budou přenášeny po stávajícím traťovém kabelu na pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Kájov. Spolupráce s jízdou kolejových vozidel bude zabezpečena prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna do nového reléového domku v blízkosti přejezdu.
- 1.1.3. Rozsah díla „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“ je dán schválenou dokumentací pro stavební povolení (projektového souhrnného řešení) stavby. Pro potřeby zhotovení stavby bude před zahájení stavby provedeno dopracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu jednotlivých PS a SO. Zhotovení stavby bude provedeno v rozsahu zadávacích a schválené projektové dokumentace. Po realizaci bude zhotovena dokumentace skutečného provedení dle Smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž dle JŘ ( TTP: 707A); REG063 Volary – České Budějovice, Traťový úsek TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo); TUDU 0491 18 Polečnice – Černá v Pošumaví
- Stavba ležící na území Jihočeského kraje, okres Český Krumlov.
- Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve správě organizační složky státu Vojenské lesy a statky ČR, a.s.
- Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Polná na Šumavě, Mýto u Hořic na Šumavě a Černá v Pošumaví.
- **Dražní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR- 895/18/Vd z 05.01.2018 rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací (P1627).
- **Dražní úřad, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-11999/19/Wm ze dne 07.03.2019 stavební povolení, které nabylo právní moci dne 24.04.2019.
- **Městský úřad Český Krumlov**, stavební úřad, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov vydal pod č.j. MUCK 43415/2018 ze dne 28.08.2018 územní rozhodnutí. Investor bere na vědomí.
- Pro stavbu bylo vydáno Stavební povolení Dražním úřadem Plzeň ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavením řádu (stavební zákon) v platném znění.



## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Dokumentace pro stavební povolení (projektové souhrnné řešení) stavby „Zvýšení zabezpečení žel. přejezdu P1627 trati České Budějovice – Černý Kříž v km 52,612“, zpracovatel dokumentace EPLcond a.s., Purkyňova 19a, 301 00 Plzeň, datum 09/2018.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC ze dne 03.05. 2019.  
2.2.2. Stavební povolení č.j.: DUCR-11999/19/Wm ze dne 07.03.2019 NPM dne 24.04.2019.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální verzi projektové dokumentace stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži zhotovitele.
- 4.1.4. Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.
- 4.1.5. součástí předmětu díla je dále:
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
  - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.1.6. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd.). Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.1.7. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistančním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.

- 
- 4.1.8. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.9. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.10. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.1.11. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.1.12. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby (DSP). Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby (DSP) z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.1.13. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.1.14. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouštějí.
- 4.1.15. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby (DSP) s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.1.16. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektu stavby (DSP) si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.1.17. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jež jejich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení. Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34 v platném znění).
- 4.1.19. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31.7.2013). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.20. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Plzeň.
- 4.1.21. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.1.22. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
-



- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
- Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
- Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
- Výchozí revize elektrického zařízení,
- Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
- Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
- Doklady, které požaduje Drážní úřad.

4.1.23. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží **dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení** díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ v platném znění.

4.1.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o. s trvalým provozem zařízení.

4.1.25. Součástí plnění díla je provedení kompletní kolaudace stavby.

4.1.26. Zhotovitel si smluvně zajistí přístupové cesty na staveniště s příslušnými správci či majiteli dotčených pozemků.

4.1.27. V případě, že se v rámci stavby vyskytnou nebezpečné odpady, zajistí zhotovitel na své náklady jejich likvidaci odbornou firmou.

## 4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/10/18.

4.2.2. Odstavec 6.2.5. ve VTP/R/10/18 se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu pro železniční bodové pole SŽDC M20/MP007 čj. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1. 4. 2018)“.

4.2.3. V odstavci 6.5.4. ve VTP/R/10/18 se bod 6) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:

- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých SO/PS
- b) Adresáře s názvem jednotlivých SO/PS s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle SO/PS stejně s rozlišením TZ a SS):
  - a. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf)
  - b. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt, př. SO-105.1-SS.txt)
  - c. Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky
  - d. Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu Microstation V8i \*.dgn a \*.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů
- c) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

4.2.4. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.

4.2.5. Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, s.o., Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI Objednatele.

#### 4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. v platném znění, zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:  
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:
- G-01 +G-03 nebo G-02
    - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SŽDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
    - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
- 4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění zejména pro:
- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV.
  - sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
  - zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4 v platném znění.

#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:
- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zapracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
  - odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4, odevzdání bude ve formátu otevřené a uzavřené formě tj. \*.docx, \*.xlsx, \*.dgn a ve formátu TreeInfo,
  - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,



- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných ke geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu \*.dgn v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu \*.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

4.5.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to je do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to je do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv,
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány.

4.5.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- protokol o závěrečném měření kabelů,
- revizní zprávy,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

4.5.4. Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

## 4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků v platném znění, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6.2. **Přejezd P1627 v km 52,612 – stávající stav**

Výše uvedený přejezd řeší křížení železniční trati s místní komunikací mezi obcemi Květušín a Olšina. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži A32a.

**Přejezd P1627 v km 52,612 – nový stav**

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení v žkm 52,612 na trati České Budějovice – Černý Kříž, bude nově zabezpečeno zařízením splňujícím požadavky normy ČSN 34 2650 pro kategorii PZS 3SBI. Pro zabezpečení bude použit jednoduchý výstražník „A“ na samostatném stožáru a výstražníky „B1“ pro silniční komunikaci a „B2“ pro výjezd z lesa na společném stožáru. Zařízení bude bez závor. Indikace o



stavu zařízení budou přenášeny po stávajícím traťovém kabelu na pracoviště dirigujícího dispečera v žst. Kájov. Spolupráce s jízdou kolejových vozidel bude zabezpečena prostřednictvím počítačů náprav. Technologie bude umístěna v reléovém domku v sousedství přejezdu. V rámci stavby budou vytvořeny dva úseky, jeden bude se snímacími body „RPPB7-A“ – „RPPB7-2“ a druhý se snímacími body „RPPB7-1“ – „RPPB7-B“. Úseky budou s překrytím v prostoru přejezdu. Pro vyhodnocení průjezdu přes přejezd budou použity směrové výstupy snímačů RPPB7-1 a RPPB7-2. PZS bude důsledně vybaveno ochranami proti přepětí. Napájení bude vedeno ze stávajícího odběrného místa ze zastávky Hodňov. Pro zabezpečení bude použito zařízení schváleného typu. Nové zařízení musí být před uvedením do provozu řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisů a na zařízení musí být vydán „Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení“

- 4.6.3. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.4. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

#### **4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.7.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.

- 4.7.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvodu do ověřovacího provozu (pod napětí):

- Všeobecné základní podmínky:
  - ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologického zařízení, blokové podmínky atd.;
  - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505 ed.2, 33 1500 včetně změn, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
  - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.
- Kontrola technologického zařízení:
  - dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
  - utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
  - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
  - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
  - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
  - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
- Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
- Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd..

- 4.7.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

- 4.7.4. Technické řešení napájení:

Přejezd P1627 v km 52,612

Napájení přejezdu bude vedeno ze stávajícího odběrného místa ze zastávky Hodňov.

#### **4.8. Inženýrské objekty**

##### **4.8.1. Železniční svršek a spodek**

Demontáž stávajícího a položení nového kolejového roštu se provede v rozsahu od km 52,597 873 do km 52,652 870, tj. v délce 55m, v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu (nové pražce, nové kolejnicové pásy, nové upevnění, částečné odtěžení, úprava povrchu a doplnění nového kolejového lože, směrová a výšková úprava do původního směru a výškové polohy stávající koleje). Stavební práce při směrovém vyrovnaní traťové koleje

v navržené délce (od km 52,404 000 do km 52,957 328) se týkají pouze úpravy kolejového roštu a případného minimálního doplnění kolejového lože, nepředpokládá se narušení nebo střet se žádnou trasou inženýrských sítí. Do železničního spodku zasahováno nebude, stávající bezproblémový železniční spodek (převážně násep železniční trati) není nutno sanovat, v některých místech bude pouze provedeno dosypání a úprava drážních stezek v rámci reprofilace. Rekonstrukce železničního svršku se bude provádět výhradně na drážním pozemku.

- 4.8.2. **Přejezdová konstrukce** - Stávající nerozebíratelná konstrukce přejezdu s živičným povrchem, s betonovými panely a dřevěnou konstrukcí mezi kolejnicemi bude demontována a živičný povrch vybourán. Navržená nová konstrukce přejezdu bude opět nerozebíratelná, s povrchem živičným vně i uvnitř kolejnic, žlábek pro okolek železničního vozidla bude vytvořen pomocí druhé kolejnice tv.49E1, která se osadí v šířce přejezdu na speciální zdvojené podkladnice. Tato konstrukce přejezdu je robustnější, kvalitnější a trvanlivější než stávající typ přejezdu.

Současná šířka přejezdu 8,600m bude rekonstruována na šířku 9,850m. Tato šířka vyhovuje i budoucímu případnému výhledu při v budoucnu možné rekonstrukci účelové komunikace na zde eventuálně dosažitelnou nejnižší kategorii dvoupruhové silnice S 6,50/50. Staničení osy přejezdu dle nově navržené rekonstrukce koleje (SO 03) je km 52,611 747 tratě. Úhel křížení železniční tratě a silnice zůstane zachován v současné hodnotě 45°. Stavební objekt obsahuje demontáž stávajícího přejezdu, vybourání konstrukce vozovky, zřízení nové konstrukce vozovky, zřízení prahové vpusti v celé šířce přejezdu. Navazující odvodnění od prahové vpusti, montáž zdvojených podkladnic a dodávka vnitřních kolejnic pro žlábek je součástí SO 03 Železniční spodek a svršek. Rekonstrukce přejezdu se bude provádět výhradně na drážním pozemku.

#### 4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí objednatele.
- 4.9.1.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.9.1.3. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 4.9.1.4. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.9.1.5. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Prohlášení o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.
- 4.9.1.6. Zhotovitel zpracuje zjednodušený havarijný plán - opatření na ochranu vod po dobu výstavby. V něm budou uvedeny následující informace:



- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace).

4.9.1.7. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy viz čl. 1.2. ZTP

5.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.

5.1.3. Zhotovitel, jako součástí nabídky předloží návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Zadavatel minimalizovat délku výluk ZZ a omezení železničního provozu.

Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna 7 denní nepřetržitá výluka pro drážní dopravu včetně uzavírky komunikace.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a podobně. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Využije-li zhotovitel pro zřízení staveniště pozemky ČD, a.s., uzavře před zahájením stavby nájemní smlouvu s ČD a.s. RSM Praha.

Uvedená délka výluk je pro Zhotovitele maximální a nepřekročitelná.

5.1.4. V časovém harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

5.1.5. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec projektu poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

5.1.6. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5.1.7. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.

5.1.8. Jako součást zpracování dokumentace PDPS zajistí zhotovitel vyjádření k sítím pro realizaci stavby resp. prodloužení platnosti k propadlým vyjádřením k sítím ze stupně DSP.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: Pavel Vojáček  
Dne 24.05.2019

Dne: 24.5.2019  
Schválil: Ing. Radim Břejcha Ph.D.  
Náměstek ředitele pro techniku

*Vojáček*  
*Břejcha*  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)